



Общество с ограниченной ответственностью
«Научно-проектная организация
«Южный градостроительный центр»
(ООО «НПО «ЮРГЦ»)

Арх. № _____

Заказ: 3-2019

Министерство строительства и
архитектуры Республики Северная
Осетия-Алания

**ПРОЕКТ ПРОГРАММЫ
КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ
ИНФРАСТРУКТУРЫ
КАМБИЛЕЕВСКОГО
СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
ПРИГОРОДНОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
РЕСПУБЛИКИ СЕВЕРНАЯ ОСЕТИЯ – АЛАНИЯ
НА 2019 - 2029 ГОДЫ**

Директор ООО «НПО «ЮРГЦ»

С.Ю. Трухачев

Ростов-на-Дону
2019 г.

Оглавление

1. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ КАМБИЛЕЕВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ПРИГОРОДНОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА	9
1.1. АНАЛИЗ ПОЛОЖЕНИЯ КАМБИЛЕЕВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ПРИГОРОДНОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА В СТРУКТУРЕ ПРОСТРАНСТВЕННОЙ ОРГАНИЗАЦИИ РЕСПУБЛИКИ СЕВЕРНАЯ ОСЕТИЯ – АЛАНИЯ.....	9
1.2. СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА КАМБИЛЕЕВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ, ХАРАКТЕРИСТИКА ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ НА ТЕРРИТОРИИ ПОСЕЛЕНИЯ.....	12
1.3. ХАРАКТЕРИСТИКА ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ И ПОКАЗАТЕЛИ РАБОТЫ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА.....	17
1.4. ХАРАКТЕРИСТИКА СЕТИ ДОРОГ, ПАРАМЕТРЫ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ, ОЦЕНКА КАЧЕСТВА СОДЕРЖАНИЯ ДОРОГ	19
1.5. АНАЛИЗ СОСТАВА ПАРКА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И УРОВНЯ АВТОМОБИЛИЗАЦИИ, ОБЕСПЕЧЕННОСТЬ ПАРКОВКАМИ (ПАРКОВОЧНЫМИ МЕСТАМИ)	21
1.6. ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОТЫ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ, ВКЛЮЧАЯ АНАЛИЗ ПАССАЖИРОПОТОКА.....	22
1.7. ХАРАКТЕРИСТИКА УСЛОВИЙ ПЕШЕХОДНОГО И ВЕЛОСИПЕДНОГО ПЕРЕДВИЖЕНИЯ.....	23
1.8. ХАРАКТЕРИСТИКА ДВИЖЕНИЯ ГРУЗОВЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ОЦЕНКА РАБОТЫ КОММУНАЛЬНЫХ И ДОРОЖНЫХ СЛУЖБ, СОСТОЯНИЯ ИНФРАСТРУКТУРЫ ДЛЯ ДАННЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ.....	24
1.9. АНАЛИЗ УРОВНЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	24
1.10. ОЦЕНКА УРОВНЯ НЕГАТИВНОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ, БЕЗОПАСНОСТЬ И ЗДОРОВЬЕ НАСЕЛЕНИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ КАМБИЛЕЕВСКОЕ.....	26
1.11. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩИХ УСЛОВИЙ И ПЕРСПЕКТИВ РАЗВИТИЯ И РАЗМЕЩЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ.....	27
1.12. ОЦЕНКА НОРМАТИВНО-ПРАВОВОЙ БАЗЫ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ И РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ	28
1.13. ОЦЕНКА ФИНАНСИРОВАНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ	29
2. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ КАМБИЛЕЕВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ	32
2.1. ПРОГНОЗ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО И ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОГО РАЗВИТИЯ	32
2.2. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА, ИМЕЮЩЕГОСЯ НА ТЕРРИТОРИИ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ.....	34
2.3. ПРОГНОЗ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА	36
2.4. ПРОГНОЗ РАЗВИТИЯ ДОРОЖНОЙ СЕТИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ КАМБИЛЕЕВСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ	36
2.5. ПРОГНОЗ УРОВНЯ АВТОМОБИЛИЗАЦИИ, ПАРАМЕТРОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	38
2.6. ПРОГНОЗ ПОКАЗАТЕЛЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ.....	39
2.7. ПРОГНОЗ НЕГАТИВНОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ И ЗДОРОВЬЕ НАСЕЛЕНИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ КАМБИЛЕЕВСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ	40
3. ПРИНЦИПИАЛЬНЫЕ ВАРИАНТЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ, ИХ УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПО ЦЕЛЕВЫМ ПОКАЗАТЕЛЯМ (ИНДИКАТОРАМ) РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ	

**ИНФРАСТРУКТУРЫ. ВЫБОР ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ
ИНФРАСТРУКТУРЫ 42**

**4. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ
ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА
РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ, ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ИХ
ФИНАНСИРОВАНИЯ 44**

**4.1. МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПО ВИДАМ
ТРАНСПОРТА 46**

**4.2. МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ, СОЗДАНИЮ
ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНЫХ УЗЛОВ. 46**

**4.3. МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ИНФРАСТРУКТУРЫ ДЛЯ ЛЕГКОВОГО АВТОМОБИЛЬНОГО
ТРАНСПОРТА, ВКЛЮЧАЯ РАЗВИТИЕ ЕДИНОГО ПАРКОВОЧНОГО ПРОСТРАНСТВА 46**

**4.4. МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПЕШЕХОДНОГО И ВЕЛОСИПЕДНОГО
ПЕРЕДВИЖЕНИЯ. 47**

**4.5. МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ИНФРАСТРУКТУРЫ ДЛЯ ГРУЗОВОГО ТРАНСПОРТА,
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КОММУНАЛЬНЫХ И ДОРОЖНЫХ СЛУЖБ. 49**

**4.6. МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ СЕТИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ КАМБИЛЕЕВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ. 49**

**4.7. КОМПЛЕКСНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ, В ТОМ ЧИСЛЕ
ПО ПОВЫШЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ. 49**

**4.8. МЕРОПРИЯТИЯ ПО ВНЕДРЕНИЮ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ.
МЕРОПРИЯТИЯ ПО СНИЖЕНИЮ НЕГАТИВНОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ ТРАНСПОРТА НА ОКРУЖАЮЩУЮ
СРЕДУ И ЗДОРОВЬЕ НАСЕЛЕНИЯ. 50**

**5. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ,
СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ С УЧЕТОМ
РАЗВИТИЯ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ РЕГИОНАЛЬНОГО И ФЕДЕРАЛЬНОГО
ЗНАЧЕНИЯ. 51**

**6. ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ
ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ
ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ,
ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ. 52**

**7. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ,
РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ
ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ. 56**

**8. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ
ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ,
СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ
КАМБИЛЕЕВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ. 57**

Авторский коллектив

Для разработки программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Камбилеевского сельского поселения Пригородного муниципального района РСО-Алания был сформирован авторский коллектив в следующем составе:

- | | |
|------------------|--|
| Трухачев С.Ю. | директор ООО «НПО «ЮРГЦ», кандидат архитектуры, советник Российской академии архитектуры и строительных наук, член союза архитекторов России |
| Прохоров А.Ю. | руководитель авторского коллектива, главный архитектор проектов |
| Хохлачев Р.В. | руководитель группы |
| Чеботарев Д.В. | ведущий архитектор, ст. преподаватель Школы архитектуры, дизайна и искусств Донского технического университета, член союза архитекторов России |
| Кривошлыков В.А. | старший специалист градостроительства |
| Титова Л.А. | специалист (координация работы над текстовой частью проекта) |

**ПРОГРАММА
КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
КАМБИЛЕЕВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ПРИГОРОДНОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА РЕСПУБЛИКИ СЕВЕРНАЯ ОСЕТИЯ –
АЛАНИЯ НА 2019 - 2029 ГОДЫ**

**ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ
ИНФРАСТРУКТУРЫ КАМБИЛЕЕВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
ПРИГОРОДНОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА РЕСПУБЛИКИ
СЕВЕРНАЯ ОСЕТИЯ – АЛАНИЯ НА 2019 – 2029 ГОДЫ**

Наименование программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Камбилеевского сельского поселения Пригородного муниципального района республики Северная Осетия – Алания на 2019 - 2029 годы (далее - Программа).
Основание для разработки Программы	- Градостроительный кодекс Российской Федерации; - Федеральный закон от 3 августа 2018 года № 342-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»; - Федеральный закон от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации"; - Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 N 1440 "Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов"; - Генеральный план Камбилеевского сельского поселения Пригородного муниципального района Республики Северная Осетия – Алания, утвержденный решением заседания Собрании представителей Камбилеевского сельского поселения МО Пригородный район РСО-Алания от 03.12.2013 №7 (далее - Генеральный план); - Местные нормативы градостроительного проектирования муниципального образования Камбилеевского сельского поселения Пригородного муниципального района.
Заказчик Программы	Министерство строительства и архитектуры Республики Северная Осетия-Алания
Разработчик Программы	ООО «Научно-проектная организация «Южный градостроительный центр». Юридический и почтовый адрес: 344000, Ростовская область, г. Ростов-на-Дону ул. Газетная 121/262а.

Цель Программы	Создание условий для устойчивого функционирования транспортной инфраструктуры Камбилеевского сельского поселения Пригородного муниципального района, обеспечивающей безопасность участников дорожного движения, доступность ее объектов для всех категорий граждан, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, сохранение и совершенствование существующей сети автомобильных дорог.
Задачи Программы	- Обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее - субъекты экономической деятельности), на территории Камбилеевского сельского поселения Пригородного муниципального района Республики Северная Осетия – Алания; - Обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования территории Камбилеевского сельского поселения Пригородного муниципального района Республики Северная Осетия – Алания; - Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории Камбилеевского сельского поселения Пригородного муниципального района Республики Северная Осетия – Алания (далее - транспортный спрос); - Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью на территории Камбилеевского сельского поселения Пригородного муниципального района Республики Северная Осетия – Алания; - Создание условий для управления транспортным спросом; - Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности; - Создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам; - Создание условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения; - Обеспечение эффективного функционирования действующей транспортной инфраструктуры; - Устранение существующих ограничений и барьеров,

	обеспечение равного доступа инвалидов и других маломобильных групп населения, наравне с другими, к объектам транспортной инфраструктуры; - Увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям; - Создание условий для развития парковочного пространства.
Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры	- Общая протяженность улично-дорожной сети; - Протяжённость отремонтированных улиц и проездов на территории Камбилеевского сельского поселения; - Протяженность выделенных путей пешеходного движения (тротуаров); - Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения; - Количество обустроенных пешеходных переходов, оборудованных элементами повышения безопасности дорожного движения; - Число оборудованных остановочных пунктов; - Строительство автомобильных дорог местного значения.
Сроки и этапы реализации Программы	Программа реализуется с 2019 по 2029 годы. Мероприятия и целевые показатели (индикаторы), предусмотренные Программой, рассчитаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на последующий период (до окончания срока действия программы) - без разбивки по годам.
Основные мероприятия Программы	Для реализации поставленных целей и решения задач Программы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение следующих мероприятий: 1. Мероприятия по текущему содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, а также других объектов транспортной инфраструктуры. Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями. 2. Мероприятия по ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного

	значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог и категории дороги. 3. Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых уровень загрузки соответствует нормативному, а также обеспечит развитие транспортной сети сельского поселения и обеспечит доступность транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности. 4. Мероприятия по организации дорожного движения. Реализация мероприятий позволит повысить уровень качества и безопасности транспортного обслуживания населения. 5. Мероприятия по ремонту и строительству выделенных путей движения пешеходов и велосипедистов (тротуаров и велосипедных дорожек) с учетом доступности маломобильных групп населения. Реализация мероприятий позволит повысить качество пешеходного и велосипедного передвижения населения. Мероприятиям по формированию благоприятных условий для движения инвалидов и других маломобильных групп населения (подход к остановочным пунктам, и др.)
Объемы и источники финансирования Программы	Бюджетные средства Камбилеевского сельского поселения Пригородного муниципального района; Субсидии республиканского бюджета; Внебюджетные источники. Общий объем финансирования Программы составляет 137955,93 тыс. руб., в том числе по годам реализации: 2019 год - 13795,6 тыс. руб., 2020 год - 13795,6 тыс. руб., 2021 год - 13795,6 тыс. руб., 2022 год - 13795,6 тыс. руб., 2023 год - 13795,6 тыс. руб., 2024-2029 годы - 68977,93 тыс. руб.

1. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ КАМБИЛЕЕВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ПРИГОРОДНОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА.

1.1. АНАЛИЗ ПОЛОЖЕНИЯ КАМБИЛЕЕВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ПРИГОРОДНОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА В СТРУКТУРЕ ПРОСТРАНСТВЕННОЙ ОРГАНИЗАЦИИ РЕСПУБЛИКИ СЕВЕРНАЯ ОСЕТИЯ – АЛАНИЯ.

Село Камбилеевское расположено в восточной части Республики Северная Осетия – Алания Северо-Кавказского федерального округа (рис. 1.1.1).

Село находится в 2 километрах на востоке от республиканского центра – города Владикавказа, на берегу реки Камбилеевка.

Помимо межселенных территорий, Камбилеевское сельское поселение граничит со следующими муниципальными образованиями Пригородного района (рис. 1.1.2):

- Октябрьское сельское поселение;
- Ирское сельское поселение;
- Куртатское сельское поселение.

ПРОЕКТ ПРОГРАММЫ КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
КАМБИЛЕЕВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ПРИГОРОДНОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
РЕСПУБЛИКИ СЕВЕРНАЯ ОСЕТИЯ – АЛАНИЯ

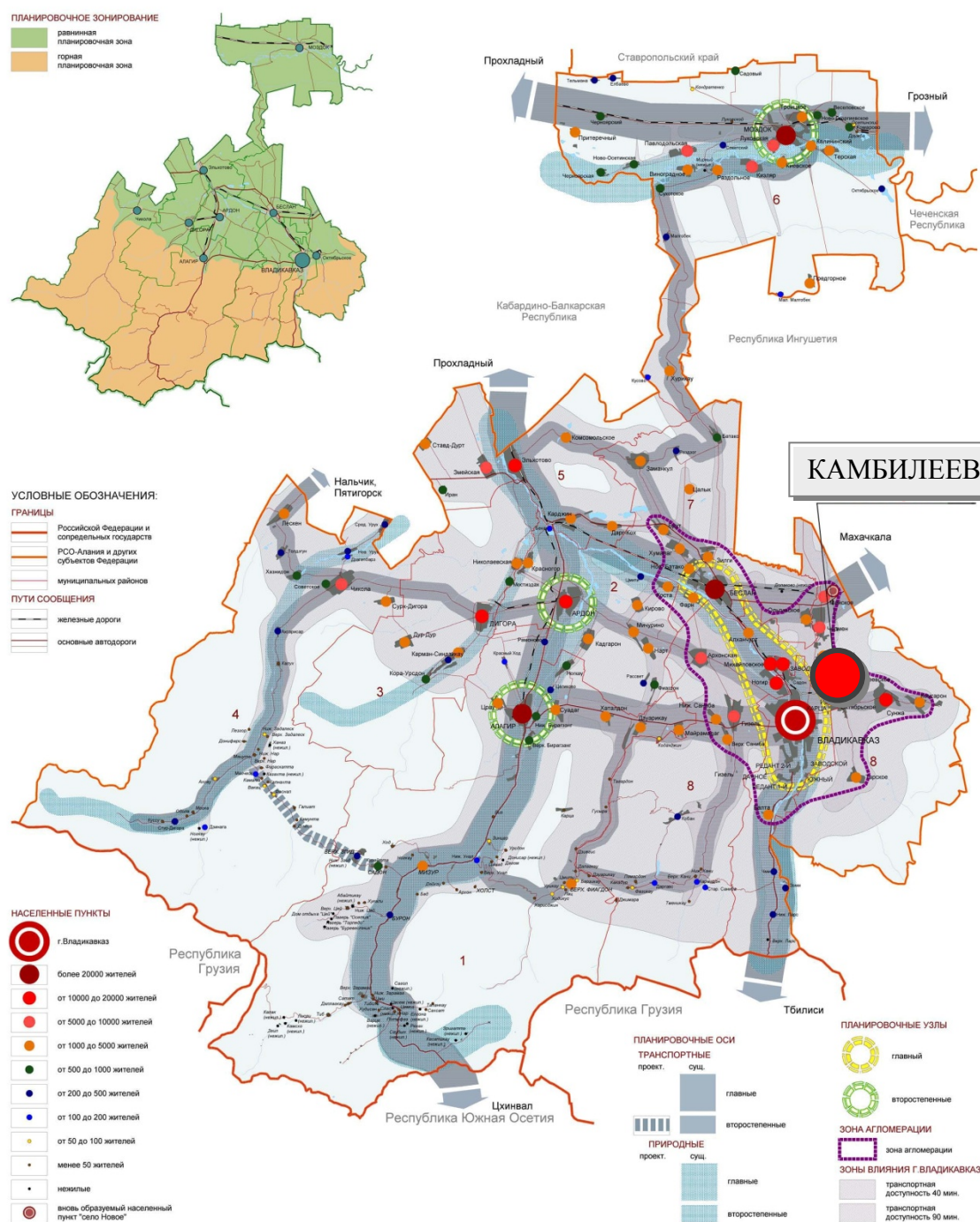


Рис. 1.1.1 Положение Камбилеевского СП в пространственной структуре республики Северная Осетия-Алания (по материалам СТП РСО-Алания).

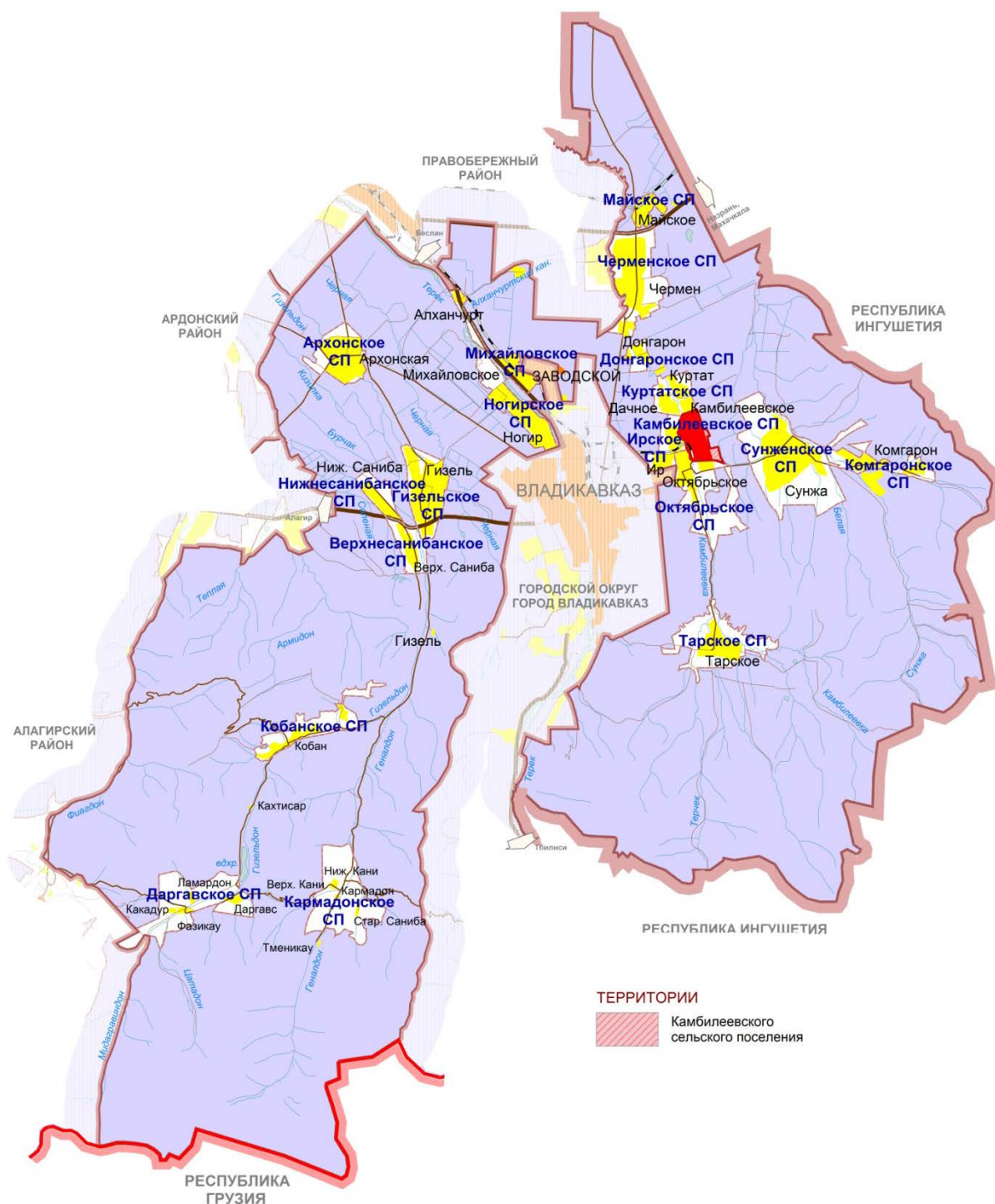


Рис. 1.1.2 Положение Камбилеевского СП в составе Пригородного муниципального района республики Северная Осетия-Алания (по материалам ГП Камбилеевского СП).

1.2. СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА КАМБИЛЕЕВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ, ХАРАКТЕРИСТИКА ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ НА ТЕРРИТОРИИ ПОСЕЛЕНИЯ.

В состав Камбилеевского СП входит один населенный пункт – с. Камбилеевское.

Территория в границах Камбилеевского СП составляет 564,99 га, население на 2018г. составляет 6865 человек¹. С 2013 года численность упала на 346 человек или 4,8% от общего числа.

Территория с. Камбилеевское характеризуется в целом компактной планировочной структурой.

Село Камбилеевское расположено вблизи пересечений ключевых для региона планировочных осей меридионального и широтного направлений.

Услугами железнодорожного, воздушного и водного транспорта село обеспечено через территорию других населённых пунктов.

К селу Камбилеевское подходят автодороги регионального значения Владикавказ-Октябрьское-В.Комгарон, км3,7-км18,7 (II и IV категории), объезд с. Октябрьское (IV категории), а также муниципальные дороги.

Дорога регионального значения **Владикавказ-Октябрьское-В. Комгарон** подходит к селу с юго-восточной и юго-западной стороны и переходит в **объезд с. Октябрьское**, который непосредственно примыкает к селу Камбилеевское.

Дорога местного значения **Камбилеевское – Куртат-Дачное** примыкает к селу с севера. По ней осуществляются местные сообщения между селами, она примыкает к автодороге регионального значения **Моздок-Чермен-Владикавказ**.

Услугами железнодорожного транспорта село обеспечено через железнодорожную станцию в г. Владикавказ, расположенную в 6 км на запад от населенного пункта.

Услугами воздушного транспорта село обеспечено через аэропорт Беслан, расположенный в 32 км на северо-запад от населенного пункта. Аэропорт имеет международный статус и способен принимать воздушные суда типа Ту-154, Ил-76, А-320, В-737-500 и классом ниже, имеет взлётно-посадочную полосу 3000х45м.

Услугами **внутреннего водного транспорта** экономика села обеспечена через пристань на р. Кубань в г. Усть-Лабинске. К Волго-Балтийской системе выход осуществляется через порт Астрахань. Ближайший морской порт – Махачкала.

Схемой территориального планирования региона село отнесено к составу Владикавказской агломерации.

¹ В соответствии с данными Федеральной службы государственной статистики. БД ПМО Республики Северная Осетия-Алания. Показатели, характеризующие состояние экономики и социальной сферы муниципального образования.

Число родившихся за 2017 год – 116 человек, число умерших – 64 человек, общий коэффициент естественного прироста населения составил 7,6².

Уровень развития и структура социальной сферы в сильной степени определяются общим состоянием экономики отдельных территориальных образований, инвестиционной и социальной политикой государственных структур. Для с. Камбилеевское, наряду с перечисленными выше факторами, весьма важным является и его географическое положение, в частности, пространственная близость и транспортная доступность к социальным объектам г. Владикавказа, а также фактическое слияние в единый селитебный комплекс сел Камбилеевское, Ир и Октябрьское. Как следствие, в первых из них фактически отсутствуют отдельные виды социальной сферы. Так, в с. Камбилеевское не представлены объекты систем здравоохранения и культуры (учреждения досугового типа, библиотеки). Практически все они сконцентрированы в с. Октябрьское и оказывают соответствующие виды услуг жителям как данного поселения, так и сел Камбилеевское и Ир.

Практически полным комплексом в с. Камбилеевское представлена система дошкольного и общего образования. В настоящее время в поселении функционируют по 2 объекта дошкольных и общеобразовательных учреждений. Оба дошкольные образовательные учреждения – детские садики №1 и №19 – являются муниципальными по ведомственной принадлежности.

Серьезную трансформацию в последнее время переживает система среднего общеобразовательного обучения. В настоящее время в с. Камбилеевское она представлена двумя объектами – средними школами №1 и №2. Они резко различаются по основным показателям функционирования и, прежде всего, по вместимости – проектная вместимость первой из них почти в 4 раза превосходит соответствующий показатель второй (1020 человек и 260 человек соответственно).

Из особенностей сдвигов в развитии системы общего образования села, как и района и республики в целом, выделяется резкое уменьшение за последние десятилетия численности учащихся общеобразовательных учреждений.

Из проблем развития системы общего образования поселения, как и района, республики и страны в целом, выделяются низкий уровень зарплаты, малая престижность учительской работы, старение педагогических кадров, низкая наполняемость классов, недостаточная материально-техническая база и др.

В составе системы образования поселения представлен также объект дополнительного образования детей, в частности, Дом детского творчества, построенный в 1958 году, проектной вместимостью 150 человек.

В составе социальной сферы с. Камбилеевское весьма важную роль выполняет физкультурно-спортивная система. В настоящее время она представлена 6-

² В соответствии с оценкой численности населения Территориальным органом Федеральной службы государственной статистики по Республике Северная Осетия-Алания.

ю спортивными залами общего пользования, включая школьные залы, и 6-ю плоскостными сооружениями. Все объекты данного вида социальной сферы являются муниципальными по форме собственности. Единовременная пропускная способность всех спортивных залов поселения составляет 660 человек.

В составе физкультурно-спортивных объектов успешно функционируют на территории муниципального образования и плоскостные сооружения. Они представлены 2-мя площадками для волейбола суммарной площадью 280 м², 2-мя площадками для баскетбола (310 м²) и 2-мя футбольными полями (620 м²).

Экономика с. Камбилеевское представлена двумя основными структурными подразделениями – производственной и непроизводственной сферами. Общее число предприятий и организаций составляет в настоящее время 52 единицы, из которых 8 представлены государственной формой собственности, 5 муниципальной и 38 частной.

Из общего количества занятых на долю предприятий и организаций сферы материального производства приходится сравнительно небольшая величина.

Основу производственной сферы поселения составляет сельское хозяйство. Промышленность представлена фактически лишь одной отраслью – пищевым производством, в частности, хлебозаводом №2. В составе отраслей малого предпринимательства выделяются торговля и различные виды сферы услуг.

В составе с/х производителей представлены 1 колхоз, 14 производственных кооперативов, 3 крестьянских хозяйства и 8 прочих с/х организаций. В целом же, в поселении функционируют три основные категории с/х производителей: с/х организации, КФХ и хозяйства населения. В структуре с/х угодий поселения выделяются пашня, пастбища и многолетние насаждения.

В производстве продукции сельского хозяйства поселения ведущие позиции занимают с/х организации и хозяйства населения. При этом первые доминируют в земледельческом производстве, а вторые в производстве продукции животноводства. Намного скромнее, особенно в земледелии, роль прогрессивной категории с/х производителей – крестьянских (фермерских) хозяйств.

Растениеводство поселения характеризуется относительно сложной видовой структурой – возделыванием зерновых, картофеля, овощных и кормовых культур. Важное место занимают и плодово-ягодные насаждения, культивируемые фактически только в хозяйствах населения. Величина посевных площадей в последнее десятилетие характеризуется высокой степенью стабильности, хотя их структура по отдельным годам существенно различается. Доминирующие позиции в посевах муниципального образования занимают зерновые культуры.

Характерной особенностью зернового хозяйства села является его концентрация, в основном, в с/х организациях. В других категориях хозяйств культивируется фактически только кукуруза на зерно, особенно в хозяйствах населения.

Важное место в составе растениеводства Камбилеевского муниципального образования занимают многолетние насаждения. Они представлены плодово-ягодными насаждениями широкого видового спектра и виноградниками.

Второй важнейшей отраслью сельского хозяйства Камбилеевского муниципального образования является животноводство. За годы формирования рыночных отношений поголовье практически всех видов с/х животных в поселении, как и в районе и республике в целом, весьма резко сократилось.

В составе поголовья с/х животных поселения доминирует крупный рогатый скот – на его долю в последние годы приходится около 80% от суммарного поголовья всех видов животных в условных головах.

Непроизводственная сфера деятельности или сфера услуг направлена на создание условий для функционирования хозяйства и жизнедеятельности населения. Интегральным показателем состояния непроизводственной сферы поселения являются платные услуги населению. Их объем за последнее десятилетие заметно вырос, хотя в расчете на душу населения они составляют сравнительно небольшую величину. Это определяется не только сельским статусом населенного пункта, но и его близостью к Владикавказу, оказывающему различные виды платных услуг населению с. Камбилеевское, в первую очередь бытовых (по ремонту и техобслуживанию бытовой техники, ремонту транспортных средств, мебели, жилья и др.).

Важное место в непроизводственной сфере поселения занимает розничная торговля. Объекты розничной торговли представлены во всех частях поселения, но примерно половина из них сосредоточена на ул. Ю. Кучиева.

Представительным органом Камбилеевского сельского поселения является Собрание представителей Камбилеевского сельского поселения МО Пригородный район Республики Северная Осетия-Алания (далее Собрание представителей), осуществляющие свои полномочия. В целом работа Собрания представителей была направлена на исполнение в полном объеме его полномочий, определенных Федеральным законом № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» с учётом необходимости решения конкретных текущих задач.

В настоящей программе использованы данные из Генерального плана по анализу демографической ситуации в Камбилеевском сельском поселении и прогнозные показатели перспективной численности населения. За последние годы наблюдается снижение общей численности населения, что связано с отрицательными показателями миграционных процессов.

Основные финансовые показатели Камбилеевского сельского поселения за период 2016-2017 годы отображены в местном бюджете сельского поселения и

представлены в таблице 1.2.2³.

Таблица 1.2.2. Местный бюджет за 2016, 2017 годы.

Показатели	Ед. измерения	2016	2017
Доходы местного бюджета, фактически исполненные			
Всего	тысяча рублей	7376	7238
Налог на доходы физических лиц	тысяча рублей	4759.1	4372
Налоги на совокупный доход	тысяча рублей	482.6	678
Единый налог на вмененный доход для отдельных видов деятельности	тысяча рублей	413.5	550
Единый сельскохозяйственный налог	тысяча рублей	69.1	128
Налоги на имущество	тысяча рублей	488.1	986
Налог на имущество физических лиц	тысяча рублей	224.2	252
Земельный налог	тысяча рублей	263.9	734
Доходы от использования имущества, находящегося в государственной и муниципальной собственности	тысяча рублей		
Безвозмездные поступления	тысяча рублей	1478.4	1075
Безвозмездные поступления от других бюджетов бюджетной системы Российской Федерации	тысяча рублей	1478.4	1075
Дотации бюджетам бюджетной системы Российской Федерации	тысяча рублей	1111	911
Субвенции бюджетам бюджетной системы Российской Федерации	тысяча рублей	367.4	164
Иные межбюджетные трансферты	тысяча рублей		
Из общей величины доходов - собственные доходы	тысяча рублей	7008.6	7074
Расходы местного бюджета, фактически исполненные	тысяча рублей		
Всего		4963.7	6751.7
Общегосударственные вопросы	тысяча рублей	2437.3	2373.1
расходы на содержание работников органов местного самоуправления	тысяча рублей		
Национальная экономика	тысяча рублей		
Дорожное хозяйство (дорожные фонды)	тысяча рублей		
Жилищно-коммунальное хозяйство	тысяча рублей	2491.4	4288.6
Социальная политика	тысяча рублей	35	90
Профицит, дефицит (-) бюджета муниципального образования (местного бюджета), фактически исполнено	тысяча рублей	2412.3	486.3

Градостроительная деятельность в Камбилеевском сельском поселении осуществляется в пределах действующей границы сельского поселения за счет

³ В соответствии с данными Федеральной службы государственной статистики. БД ПМО Республики Северная Осетия-Алания. Показатели, характеризующие состояние экономики и социальной сферы муниципального образования.

рационального использования и развития территорий.

Для осуществления градостроительной деятельности для Камбилеевского сельского поселения были разработаны Генеральный план и Правила землепользования и застройки, которые были утверждены решением Собрания представителей Камбилеевского сельского поселения от 03.12.2013 №7.

Основными проблемами транспортной сети являются: несоответствие технических параметров некоторых участков улиц и автодорог нормативным требованиям, недостаточное количество выделенных путей для пешеходного движения (тротуаров), не достаточный уровень организации дорожного движения (размещение дорожных знаков).

Градостроительная деятельность в сфере транспорта, в рамках полномочий администрации Камбилеевского сельского поселения, осуществляется преимущественно в виде текущего содержания, ремонта, реконструкции и благоустройства объектов транспортной сети с. Камбилеевское.

Камбилеевское сельское поселение характеризуется достаточно стабильным уровнем транспортного спроса. Этому способствует планомерное развитие транспортной инфраструктуры. Улично-дорожная сеть с. Камбилеевское обеспечивает основные потребности населения, что приводит к достаточно высокому уровню автомобилизации. Градостроительная политика направлена на соблюдение уровня доступности социально-значимых объектов для населения.

Сельский транспорт, по данным ГИБДД⁴, представлен в селе 1020 единиц транспортных средств, находящихся в личной собственности граждан, из них: грузовых – 30 ед., автобусов – 2 ед., легковых – 988 ед. Из общего количества 98,8% занимает легковой транспорт.

Общественный пассажирский транспорт представлен одним маршрутом, сведения о котором предоставлены Администрацией.

Маршрут с. Камбилеевское—с. Куртат круглогодичный, перевозки осуществляются в дневное время суток. Используется подвижной состав особо малой вместимости («ГАЗель»). Количество перевозимых пассажиров составляет 500 человек в день (в т.ч. 120 человек льготников).

Транспортный спрос реализуется преимущественно средствами личного автотранспорта населения.

1.3. ХАРАКТЕРИСТИКА ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ И ПОКАЗАТЕЛИ РАБОТЫ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА

Транспортная инфраструктура является одним из важнейших элементов развития Камбилеевского сельского поселения. Ее эффективное функционирование и развитие являются необходимым условием повышения уровня и улучшения условий

⁴ По данным генерального плана МО Камбилеевское СП Пригородного муниципального района РСО-Алания.

жизни населения. На сегодняшний день в целом транспортная инфраструктура обеспечивает свободу передвижения и делает возможным свободное перемещение товаров и услуг.

В составе транспортной инфраструктуры Камбилеевское сельского поселения присутствуют один вид транспорта - автомобильный транспорт.

Услугами железнодорожного, воздушного и водного транспорта село обеспечено через территорию других населённых пунктов.

К селу Камбилеевское подходят автодороги регионального значения Владикавказ-Октябрьское-В.Комгарон, км3,7-км18,7 (II и IV категории), объезд с. Октябрьское (IV категории), а также муниципальные дороги, находящиеся в собственности Камбилеевского сельского поселения. Состояние этих дорог в целом неудовлетворительное.

Дорога регионального значения Владикавказ-Октябрьское-В.Комгарон подходит к селу с юго-восточной и юго-западной стороны и переходит в объезд с. Октябрьское, который непосредственно примыкает к селу Камбилеевское.

Дорога местного значения Камбилеевское – Куртат-Дачное примыкает к селу с севера. По ней осуществляются местные сообщения между селами, она примыкает к автодороге регионального значения Моздок-Чермен-Владикавказ.

Автостанция в селе отсутствует, население пользуется автостанцией села Октябрьское, с которой осуществляются перевозки по пригородным маршрутам и до города Владикавказа. Ближайший автовокзал от села Камбилеевское находится в городе Владикавказе.

Железнодорожный транспорт.

Услугами железнодорожного транспорта село обеспечено через железнодорожную станцию в г. Владикавказ, расположенную в 6 км на запад.

Воздушный транспорт.

Обслуживание сельского поселения воздушным транспортом осуществляется через авиаузел гражданской авиации федерального и международного значения – аэропорт «Владикавказ» (г. Беслан), расположенный в 32 км от с. Камбилеевское. Аэропорт способен принимать воздушные суда типа Ту-154, Ил-76, А-320, В-737-500 и классом ниже, имеет взлётно-посадочную полосу 3000х45м.

Водный транспорт.

Услугами внутреннего водного транспорта экономика села обеспечена через пристань на р. Кубань в г. Усть-Лабинске. К Волго-Балтийской системе выход осуществляется через порт Астрахань. Ближайший морской порт – Махачкала.

Автомобильный транспорт является основным и используется, как для внешних транспортно-экономических связей, так и для связи внутри населённых пунктов.

Автомобильный транспорт имеется собственности граждан и в собственности

юридических лиц на территории поселения. В состав основных элементов транспортной инфраструктуры входят региональные и местные автодороги, жилые улицы и проезды населенных пунктов, а также мостовые и иные инженерные сооружения на данных дорогах.

1.4. ХАРАКТЕРИСТИКА СЕТИ ДОРОГ, ПАРАМЕТРЫ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ, ОЦЕНКА КАЧЕСТВА СОДЕРЖАНИЯ ДОРОГ

Существующая сеть автомобильных дорог на территории Камбилеевского сельского поселения обеспечивает транспортные связи внутри населенного пункта, внутри сельского поселения, а также с соседними муниципальными образованиями и республиканским центром (г. Владикавказ).

Улично-дорожная сеть является основным образующим элементом транспортной, инженерной и социальной инфраструктуры населенного пункта.

Улично-дорожная сеть занимает 43,61 га, что составляет 11,5% всей территории поселения.

Протяжённость автомобильных дорог Камбилеевского сельского поселения составляет в целом по муниципальному образованию 26,8 км, из них с твердым покрытием 16,4 км, протяженность дорог, находящихся в населенном пункте 18,9 км⁵.

Плотность улично-дорожной сети в населенном пункте составляет 3,75 км/км².

Как и в любом населенном пункте, вытянувшемся вдоль реки, главные транспортные направления формируются параллельно ей. В селе Камбилеевское центральная улица Юрия Кучиева протяжённостью 2,74 км является и главной меридиональной осью, проходя на расстоянии 30-500 м от реки Камбилеевка.

Главной широтной осью, обеспечивающей связи с прилегающими сёлами, является улица Дружбы протяжённостью 1,71 км.

Так же важна роль в транспортной системе села таких улиц, как ул.Ленина, ул.Тедеева, ул.Речная, ул.Кирова, ул.Фрунзе, ул.Чапаева - в меридиональном направлении, ул.К.Хетагурова, ул.Заводская, ул.К.Булкаева, ул.Лермонтова, ул.К.Маркса, ул.Энгельса, ул.Орджоникидзе, ул.Маяковского, ул.Свердлова, ул.Ломоносова - в широтном направлении.

Региональные автодороги в границах Камбилеевского СП представлены в таблице табл. 1.4.1⁶.

⁵ В соответствии с данными Федеральной службы государственной статистики. БД ПМО Республики Северная Осетия-Алания. Показатели, характеризующие состояние экономики и социальной сферы муниципального образования.

⁶ В соответствии с распоряжением правительства Республики Северная Осетия-Алания от 21 декабря 2007 года №318-р «Об утверждении перечня автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Республики Северная Осетия-Алания (с изменениями на 20.03.2018)».

Табл. 1.4.1. Региональные и межмуниципальные автодороги на территории МО
Камбилеевское СП

№ п/п	Идентификационный номер	Наименование автомобильной дороги	Значение автодороги
1	90 ОП РЗ 90К-006	Владикавказ-Октябрьское-В. Комгарон	региональная
2	90 ОП РЗ 90К-062	Объезд с. Октябрьское	региональная

Проезжая часть улично-дорожной сети с. Камбилеевское имеет преимущественно твердое покрытие. Техническое состояние части муниципальных автомобильных дорог можно расценивать как удовлетворительное, а части как неудовлетворительное, ряд улиц не соответствует нормативным требованиям к параметрам дорог соответствующей категории, поэтому мероприятия по ремонту и текущему содержанию дорог направлены на улучшение их транспортно-эксплуатационного состояния, приостановление их разрушения и в целом улучшение социальных условий населения.

На сегодняшний день капитальный тип покрытия (асфальтобетон) имеют основные улицы села. В индивидуальной жилой застройке и в малоэтажной застройке улицы и проезды в основном имеют гравийное или грунтовое покрытие.

Ширина проезжей части основных улиц составляет в основном 6-7 м.

Тротуары располагаются преимущественно вдоль основных улиц.

Дороги расположены в границах населенного пункта в связи с этим скоростной режим движения, в соответствии с п. 10.2 ПДД, составляет 60 км/ч с ограничением на отдельных участках до 40 км/ч.

На территории Камбилеевского сельского поселения участки улично-дорожной сети, оборудованные искусственным освещением составляют 15 км⁷.

Существующую улично-дорожную сеть характеризует вариативность транспортных связей, свойственная традиционной ортогональной планировке. Это положительное свойство невозможно реализовать на тех улицах, где проезжая часть не имеет твердого покрытия, либо оно находится в неудовлетворительном состоянии. Улично-дорожная сеть удовлетворительно справляется с имеющимися незначительными транспортными потоками.

Искусственные сооружения. В юго-западной части села по улице Дружбы имеется автодорожный мост через реку Камбилеевка. В западной части села имеется железнодорожный мост через реку Камбилеевка.

Пересечения автодорог в разных уровнях в селе отсутствуют.

Подземные пешеходные переходы в селе отсутствуют.

Большое значение на параметры дорожного движения оказывает наличие транзитного движения транспорта по территории сельского поселения и в

⁷ В соответствии с данными Федеральной службы государственной статистики. БД ПМО Республики Северная Осетия-Алания. Показатели, характеризующие состояние экономики и социальной сферы муниципального образования.

особенности населенного пункта.

В с. Камбилеевское основной объем транзитного движения транспорта осуществляется по автодороге регионального значения Владикавказ-Октябрьское-В.Комгарон и автодороге регионального значения объезд с. Октябрьское (IV категории).

В настоящее время отсутствуют данные исследований, позволяющих объективно оценить размеры транспортных потоков в пределах села. Оценка транспортных потоков проводилась на основе данных общедоступных геоинформационных ресурсов.

Наиболее загруженной улицей в с. Камбилеевское является ул. Юрия Кучиева протяжённостью 2,74 км.

Текущие содержание и обслуживание улично-дорожной сети выполняют подрядные организации по муниципальному контракту на выполнение комплекса работ по содержанию муниципальных автомобильных дорог, тротуаров и дорожных сооружений на территории Камбилеевского сельского поселения, выявленные по итогам конкурсных процедур.

1.5. АНАЛИЗ СОСТАВА ПАРКА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И УРОВНЯ АВТОМОБИЛИЗАЦИИ, ОБЕСПЕЧЕННОСТЬ ПАРКОВКАМИ (ПАРКОВОЧНЫМИ МЕСТАМИ)

По данным генерального плана на 2013 год численность автомобильного парка сельского поселения по данным ГИБДД составляла 1020 единиц. В таблице 1.5.1 приведены данные о численности автопарка по видам транспорта и его принадлежности на тот период.

Таблица 1.5.1. Сведения об автопарке села на 01.01.2013г. по данным ГИБДД.

Наименование показателя	Количество транспортных средств
Количество автомобилей, всего	-
в т.ч. грузовых	-
в т.ч. автобусов	-
в т.ч. легковых	-
В личной собственности граждан:	1020
в т.ч. грузовых	30
в т.ч. автобусов	2
в т.ч. легковых	988

Точных данных о численности и видах автотранспорта на территории поселения на данный момент нет. Оценочно, учитывая две основные тенденции, небольшое падение численности населения и рост уровня автомобилизации, можно предположить, что численность автопарка (в том числе по видам транспорта) увеличилась, но не существенно. Уровень автомобилизации, если использовать данные об автопарке ГИБДД за 2013 год и демографическую ситуацию,

сложившуюся на 2018г., будет составлять 149 автомобилей на 1000 жителей. Реальная же автомобилизация существенно отличается от полученной цифры и может быть как выше, так и ниже расчетных показателей.

Грузовые перевозки в селе осуществляются индивидуальными предпринимателями. Всего в селе зарегистрировано 30 грузовых автомобилей

В настоящее время количество легковых автомобилей на основных улицах муниципального образования превышает 98,8% от общего объема транспортных средств. Поэтому, данный вид транспорта в большей степени определяют интенсивность и скорость движения всего потока в пиковое время. Основной объем автотранспорта находится в личной собственности, меньшая часть в собственности местных предприятий и ведомств.

Особенности способа хранения личного автотранспорта в с. Камбилеевское во многом обусловлено характером жилой застройки (преобладание индивидуальной жилой застройки) и осуществляется преимущественно на приусадебных участках, на придомовых территориях и улично-дорожной сети.

На территории с. Камбилеевское парковки для временного хранения автомобилей организованы преимущественно на основных улицах села, рядом с общественными, торговыми, социальными объектами тяготения. Хранение транспортных средств, находящихся в ведомственной собственности и собственности предприятий осуществляется на собственной территории. Организованные парковочные места у объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций отсутствуют.

1.6. ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОТЫ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ, ВКЛЮЧАЯ АНАЛИЗ ПАССАЖИРОПОТОКА

Пассажирский транспорт является важнейшим элементом сферы обслуживания населения, без которого невозможно нормальное функционирование общества. Он призван удовлетворять потребности населения в передвижениях, вызванные производственными, бытовыми, культурными связями. Основным пассажирским транспортом является автобус.

Автостанция в селе отсутствует, население пользуется автостанцией села Октябрьское, с которой осуществляются перевозки по пригородным маршрутам и до города Владикавказа. Ближайший автовокзал от села Камбилеевское находится в городе Владикавказе.

Общественный пассажирский транспорт представлен одним маршрутом, сведения о котором предоставлены Администрацией.

Маршрут с. Камбилеевское—с. Куртат круглогодичный, перевозки осуществляются в дневное время суток. Используется подвижной состав особо малой вместимости («ГАЗель»). Количество перевозимых пассажиров составляет 500 человек в день (в т.ч. 120 человек льготников).

Аварийно-опасным местом на территории поселения является пересечение ул. Дружбы и ул. Юрия Кучиева.

1.7. ХАРАКТЕРИСТИКА УСЛОВИЙ ПЕШЕХОДНОГО И ВЕЛОСИПЕДНОГО ПЕРЕДВИЖЕНИЯ

Анализ существующего состояния инфраструктуры пешеходного движения в Камбилеевском сельском поселении показал не высокий уровень ее состояния и организации. Плохое состояние или полное отсутствие выделенных путей передвижения пешеходов на значительной части улиц приводит к необходимости их передвижения по обочинам автомобильных дорог (в том числе детей школьного возраста) и неорганизованному пересечению проезжей части, вследствие чего возрастают риски наезда транспортными средствами. Пешеходные тротуары организованы только на основных улицах населенного пункта. Обустроенные пешеходные переходы организованы на ул. Юрия Кучиева, а также на пересечении основных улиц села, рядом со зданием школ и детских садов.

В с. Камбилеевское организовано небольшое по протяженности и площади пешеходное пространство рядом с сельской администрацией на ул. Юрия Кучиева.

Организация сети велосипедного движения, как наиболее экологичного, и одновременно, полезного для здоровья его пользователей, становится все более популярной в современном мире и в нашей стране, в частности.

Оценка современного состояния условий велосипедного движения в Камбилеевском сельском поселении показала полное отсутствие всех элементов велосипедной инфраструктуры. Передвижение велосипедистов осуществляется по проезжей части, ее обочинам или путям выделенного движения пешеходов (тротуарам). Таким образом инфраструктура велосипедного движения на территории сельского поселения не получила развития.

Также можно отметить, что полноценное развитие инфраструктуры велосипедного транспорта в ближайшее время представляется маловероятным, что отчасти связано с социально-экономическим состоянием сельского поселения и возможностями местного бюджета, но в перспективе может стать существенной альтернативой для автомобильного и общественного транспорта на расстояниях оптимальных для велосипедного движения (территория самого населенного пункта).

Учитывая рост автомобилизации, особое внимание должно уделяться разработке системных решений по обеспечению безопасности движения с учетом особенностей движения транспорта, пешеходов и велосипедистов. Необходимо предусматривать устройство пешеходных тротуаров и велодорожек, вдоль автомобильных дорог, проходящих в черте населенных пунктов.

1.8. ХАРАКТЕРИСТИКА ДВИЖЕНИЯ ГРУЗОВЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ОЦЕНКА РАБОТЫ КОММУНАЛЬНЫХ И ДОРОЖНЫХ СЛУЖБ, СОСТОЯНИЯ ИНФРАСТРУКТУРЫ ДЛЯ ДАННЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Существенным фактором, влияющим на состояние сооружений и коммуникаций автомобильного транспорта, является организация движения грузовых транспортных средств. Количество грузовых транспортных средств, зарегистрированных на территории Камбилеевского сельского поселения составляет 30 ед⁸.

Грузовые перевозки внутри поселения имеют небольшие объемы. Основное количество грузового транспорта в сельском поселении формируется из транзитных потоков. Транзитные грузоперевозки осуществляются по дороге регионального значения Владикавказ-Октябрьское-В. Комгарон, подходящей к селу с юго-восточной и юго-западной стороны и переходящей в объезд с. Октябрьское, который непосредственно примыкает к селу Камбилеевское.

Основная масса внутреннего грузового транспорта, въезжающего в жилую застройку с. Камбилеевское, осуществляет либо подвозку строительных материалов к объектам строительства, либо товаров и продуктов к предприятиям торговли, а также обслуживание коммунальных, хозяйственных нужд, обслуживания дорожной инфраструктуры.

Учитывая объемы грузоперевозок и интенсивность движения грузового транспорта в Камбилеевском сельском поселении необходимо введение некоторых ограничений на движение грузового транспорта в центральную часть с. Камбилеевское.

Работы по содержанию и ремонту дорог на территории Камбилеевского сельского поселения выполняют специализированные организации, отбираемые по результатам конкурсных процедур.

Специализированных объектов инфраструктуры (кроме АЗС) для обслуживания грузового автотранспорта на территории с. Камбилеевское не расположено.

1.9. АНАЛИЗ УРОВНЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Анализ уровня безопасности дорожного движения показывает, что одной из основных причин совершения дорожно-транспортных происшествий остается культура поведения и уровень подготовки водителей транспортных средств, сложная транспортная обстановка, состояние улично-дорожной сети и в незначительном количестве - отсутствие необходимых дорожных знаков и разметки, недостаточное

⁸ В соответствии с данными утвержденного генерального плана МО Камбилеевское сельское поселение Пригородного муниципального района РСО-Алания.

искусственное освещение, недостаточная видимость дорожных знаков, отсутствие пешеходных ограждений на наиболее опасных участках дорог.

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, из-за нарушения правил дорожного движения, превышения скоростного режима, из-за неудовлетворительного качества дорожных покрытий, погодных условий и др. В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач.

В существующих условиях ограниченности финансовых ресурсов, направляемых на дорожное хозяйство, целесообразно осуществлять мероприятия по повышению безопасности движения на наиболее опасных участках, ликвидируя возможные очаги концентрации дорожно-транспортных происшествий на дорожной сети, и проводить организационные мероприятия для решения транспортной проблемы.

Наиболее аварийно-опасным участком в с. Камбилеевское является пересечение ул. Дружбы и ул. Юрия Кучиева.

Данные о фактическом уровне аварийности (дорожно-транспортных происшествиях) на дорогах поселения на момент разработки программы не были предоставлены.

Профилактика дорожно-транспортного травматизма, разработка новых подходов в популяризации правил дорожного движения, обсуждение вопросов усиления взаимодействия между ведомствами в управлении безопасностью дорожного движения, определение первоочередных мер, которые направлены на улучшение ситуации на дорогах, должны стоять на контроле у уполномоченных на то людей, которые способны незамедлительно реагировать на сложившуюся ситуацию на автомобильных дорогах.

Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, требуется непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

Одним из важных технических средств организации дорожного движения являются дорожные знаки, информационные указатели, предназначенные для информирования об условиях и режимах движения водителей и пешеходов. Качественное изготовление дорожных знаков, правильная их расстановка в необходимом объеме и информативность оказывают значительное влияние на снижение количества дорожно-транспортных происшествий и в целом повышают комфортабельность движения. Требуется установка дополнительных дорожных знаков в соответствии с ПОДД (требуется разработка).

Так же необходимо разработать комплексную схему организации дорожного движения и муниципальную программу по формированию законопослушного поведения участников дорожного движения в МО Камбилеевское сельское поселение.

Таким образом, к приоритетным задачам социального и экономического

развития поселения в среднесрочной и долгосрочной перспективе относятся задачи по сохранению жизни и здоровья участников дорожного движения. Их достижение планируется путем улучшения организации дорожного движения, инфраструктуры автомобильных дорог, дисциплины среди участников дорожного движения, качества оказания медицинской помощи пострадавшим и т. д.

1.10. ОЦЕНКА УРОВНЯ НЕГАТИВНОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ, БЕЗОПАСНОСТЬ И ЗДОРОВЬЕ НАСЕЛЕНИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ КАМБИЛЕЕВСКОЕ.

Мониторинг состояния окружающей среды осуществляется Северо-Осетинским республиканским центром по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды и ФГУ «Центрводресурсы». В этой работе принимают участие также Комитет РСО-Алания по охране окружающей среды и природных ресурсов и ОАО «Электроцинк». Необходимо отметить, что в республике функционирует 2 стационарных поста наблюдения за состоянием атмосферного воздуха в черте г. Владикавказ, поэтому большинство анализируемых данных вследствие непосредственной близости с. Камбилеевское к столице республики, приводится по наблюдениям в городском округе.

Наиболее важные факторы, оказывающие влияние на состояние окружающей среды с. Камбилеевское, следующие:

- компактность и ограниченность территории муниципального образования;
- расположение в непосредственной близости от г. Владикавказ, в т. ч. его промышленных объектов;
- высокая плотность населенных пунктов вокруг городского округа г. Владикавказ;
- наличие малодеятельного железнодорожного подъездного пути от станции Владикавказ.

За последнее время выбросы загрязняющих веществ от стационарных источников в атмосферный воздух снизились на 18,9%. Однако выбросы автотранспорта за это же время увеличились на 10,2%. Необходимо отметить, что наибольшее число источников загрязнения сосредоточено в черте г. Владикавказ.

Мониторинг состояния окружающей среды в г. Владикавказ показывает, что среднегодовые концентрации загрязняющих веществ в атмосфере воздуха были ниже предельно допустимых, за исключением незначительных превышений оксидов углерода, что связано с выбросами автотранспорта.

Анализ объемов выбросов показывает, что основная нагрузка на атмосферный воздух приходится на долю транспортных средств, выбросы которых значительно

превосходят общие выбросы промышленных предприятий и других объектов.

Количество автотранспорта неуклонно увеличивается, вместе с тем практически свернуты работы по снижению негативного воздействия на окружающую среду от него.

По территории поселения проходят участки региональных автодорог, следовательно, большую часть выхлопных газов территория поселения получает от транзитного транспорта и лишь малую долю составляют автомобили, принадлежащие жителям сельского поселения.

Промышленное производство на территории поселения представлено довольно скромно – в данное время работает только мебельный цех.

Наблюдения за состоянием воздуха в Камбилеевском СП не проводились, однако можно предположить, что территория поселения, находясь вблизи крупных промышленных центров (г. Владикавказ), имеет неудовлетворительное состояние воздуха.

Вторым возможным фактором загрязнения территории от транспорта является шумовое загрязнение. В связи прохождением крупных магистралей и активного движения транспортных средств (основных источников шумового загрязнения на транспорте) на территории МО Камбилеевское сельское поселение, возможно потребуются организация шумозащитных мероприятий вдоль наиболее интенсивных источников шума. Данные о проведении замера уровня шума на территории поселения отсутствуют.

1.11. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩИХ УСЛОВИЙ И ПЕРСПЕКТИВ РАЗВИТИЯ И РАЗМЕЩЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Развитие и размещение основных объектов транспортной инфраструктуры муниципального образования сельское поселение Камбилеевское необходимо осуществлять в соответствии с утвержденным Генеральным планом, в котором указано перспективное развитие и размещение объектов транспортной инфраструктуры.

Анализ сложившегося положения дорожно-транспортной инфраструктуры позволяет сделать вывод о существовании на территории Камбилеевского сельского поселения ряда недостатков транспортного обеспечения:

- отсутствие капитального покрытия на части второстепенных улиц;
- недостаточность обустройства улично-дорожной сети в соответствии с нормативными требованиями;
- низкий уровень обеспеченности оборудованными местами хранения автомобильного транспорта;
- отсутствие выделенных путей движения пешеходов на значительной части улично-дорожной сети.

Развитие транспортного комплекса села, приведение его в состояние, близкое действующим стандартам – одна из главнейших задач.

Современное состояние транспортного комплекса села нуждается в улучшении его физического состояния. В связи с этим, генеральным планом определены основные приоритеты развития транспортного комплекса муниципального образования.

На первую очередь (2020г):

- расширение основных существующих главных и основных улиц с целью доведения их до проектных поперечных профилей;
- ремонт и реконструкция дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;
- строительство улично-дорожной сети на территории районов нового жилищного строительства.

На расчётный срок (2033г):

- дальнейшая интеграция в транспортный комплекс Пригородного района и Республики Северная Осетия – Алания;
- упорядочение улично-дорожной сети в отдельных районах поселения, решаемое в комплексе с архитектурно-планировочными мероприятиями;
- строительство новых основных улиц в жилой застройке;
- строительство тротуаров и пешеходных пространств (скверы, бульвары) для организации системы пешеходного движения в поселении;

На отдалённую перспективу (после 2040г.):

- разработка комплексной транспортной схемы муниципального образования.

Развитие транспорта на территории муниципального образования должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

Проектом генерального плана даются предложения по формированию сети магистральной улично-дорожной сети в соответствии с нормативами.

1.12. ОЦЕНКА НОРМАТИВНО-ПРАВОВОЙ БАЗЫ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ И РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Реализация Программы осуществляется через систему программных мероприятий, разрабатываемых муниципальных программ Камбилеевского сельского поселения Пригородного муниципального района, а также с учетом федеральных проектов и программ, государственных региональных программ и муниципальных

программ муниципального образования Пригородный муниципальный район, реализуемых на территории поселения.

Функционирование и развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования Камбилеевское СП осуществляется в соответствии с:

- Градостроительным кодексом Российской Федерации;
- Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ (ред. от 27.12.2018) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ (ред. от 27.12.2018) «О безопасности дорожного движения»;
- Постановлением Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 (ред. от 24.11.2018) «О Правилах дорожного движения»;
- Постановлением Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
- Региональными нормативами градостроительного проектирования Республики Северная Осетия-Алания;
- Местными нормативами градостроительного проектирования Камбилеевского сельского поселения Пригородного района РСО-Алания;
- Государственной программой Республики Северная Осетия-Алания «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения Республики Северная Осетия-Алания» на период до 2025 года;
- Схемой территориального планирования Пригородного муниципального района РСО-Алания;
- Генеральный план Камбилеевского сельского поселения Пригородного муниципального района Республики Северная Осетия – Алания, утвержденный решением заседания Собраний представителей Камбилеевского сельского поселения МО Пригородный район РСО-Алания от 03.12.2013 №7 (далее - Генеральный план).

1.13. ОЦЕНКА ФИНАНСИРОВАНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

Финансирование мероприятий по содержанию и развитию транспортной

инфраструктуры осуществляется за счет средств местного бюджета, субсидий в форме межбюджетных трансфертов, предоставляемых местному бюджету из федерального или областного бюджетов. Объем финансирования вышеуказанных мероприятий недостаточен и определяется ограниченными возможностями местного бюджета.

Принятие на федеральном и областном уровне нормативных правовых актов, предусматривающих предоставление бюджету Камбилеевского сельского поселения субсидий в форме межбюджетных трансфертов, позволит привлечь дополнительные средства на выполнение мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры Камбилеевского СП.

На момент разработки программы информация о действующих целевых муниципальных программах в области развития транспортной инфраструктуры в Камбилеевском СП отсутствует.

В бюджете⁹ муниципального образования на 2015 год в расходной части (на дорожное хозяйство (дорожные фонды)) было предусмотрено 259,8 тыс. руб. Большая часть объема финансирования за 2015 год составили субсидии в форме межбюджетных трансфертов, предоставляемых местному бюджету из федерального или областного бюджетов.

Содержание и ремонт муниципальных дорог осуществляется по договорам, капитальный ремонт дорог выполняется в плановом порядке на основании договоров, заключенных по результатам проведения аукционов в объёме выделенных денежных средств.

Реализация комплекса программных мероприятий сопряжена со следующими рисками:

- риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли;

- риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования;

- риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с нормативами денежных затрат, что

⁹ В соответствии с данными Федеральной службы государственной статистики. БД ПМО Республики Северная Осетия-Алания. Показатели, характеризующие состояние экономики и социальной сферы муниципального образования.

не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное в предыдущий период отставание в выполнении ремонтных работ на сети автомобильных дорог общего пользования и достичь запланированных в Программе величин показателей.

2. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ КАМБИЛЕЕВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

2.1. ПРОГНОЗ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО И ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОГО РАЗВИТИЯ

На период реализации Программы до 2029 года основа экономической базы и ее структура Камбилеевского сельского поселения существенно не изменятся.

Устойчивое и сбалансированное развитие экономики Камбилеевского муниципального образования будет определяться сочетанием многих как благоприятных, так и неблагоприятных факторов.

В целом же, промышленная функция, являясь главной на данном этапе развития производственной сферы Камбилеевского сельского поселения, будет определять его экономическое лицо и на расчетную перспективу. Более того, она может и должна укрепить свои позиции в качестве ведущего градообразующего вида экономической деятельности данного муниципального образования.

На средне- и даже долгосрочную перспективу не прогнозируются существенные изменения в отраслевой структуре промышленности данного муниципального образования. Доминирующее положение сохраняют за собой пищевая промышленность и промышленность строительных материалов.

Среди отраслей промышленности наиболее благоприятными предпосылками для перспективного развития располагают мукомольно-крупяная, мясоперерабатывающая и молокоперерабатывающая.

Одним из весьма перспективных направлений развития экономики Камбилеевского СП на расчетный период является превращение его в крупный центр сервисных услуг. Последние могут быть представлены гостиницами, кемпингами, сетью торговых точек, объектов общественного питания, ремонтных мастерских, автозаправочных станций и других объектов индивидуальных услуг.

Наиболее важно повышение уровня обеспеченности населения села учреждениями здравоохранения и социального обслуживания, физкультуры и спорта, а также учреждениями культуры и доступности таких учреждений.

В генеральном плане предлагается широкий перечень мероприятия в области образования, здравоохранения, культуры, физкультуры и спорта.

Одним из основных факторов, влияющих на развитие сельского поселения в целом и на все сферы в частности – это численность постоянно проживающего населения.

В соответствии с демографическим прогнозом, проведенным в рамках разработки генерального плана Камбилеевского сельского поселения на расчетный период до 2030 года предполагаемая численность населения должна составить по оптимистическому сценарию 8110 человек, по инерционному 7890 человек.

Таблица 2.1.1. – Прогнозная оценка динамики численности населения с. Камбилеевское на период до 2030 г., человек.

Сценарии развития	2012	2015	2020	2025	2030	2030 г. в % к 2012 г.
Инерционный	8580	8677	8405	8147	7890	92,0
Оптимистический	8580	8700	8473	8275	8110	94,5

В соответствии с прогнозом ухудшится ситуация и с демографической нагрузкой на трудоспособную часть населения села.

Таблица 2.1.2. – Прогнозная оценка динамики коэффициентов демографической нагрузки с. Камбилеевское на расчетную перспективу (на 1000 человек трудоспособного возраста приходится лиц в нетрудоспособном возрасте), человек.

	2012	2015	2020	2025	2030	2030 г. в % к 2012 г.
Инерционный сценарий						
Всего, в т. ч.	1044	1092	1015	938	919	88,0
моложе трудоспособного	430	412	363	316	316	73,5
старше трудоспособного	614	680	652	622	603	98,2
Оптимистический сценарий						
Всего, в т. ч.	1044	1097	1037	957	944	90,4
моложе трудоспособного	430	417	381	336	346	80,5
старше трудоспособного	614	680	656	621	598	97,4

Инерционный и оптимистический варианты динамики перспективной численности населения села следует рассматривать как полярные значения и весьма вероятно, что число жителей данного населенного пункта к 2030 г. может составить какую-то среднюю между ними величину.

В генеральном плане функциональное зонирование предусматривает трансформацию существующего использования территорий в соответствии с декларированными приоритетами развития территорий, принятыми проектными решениями в части размещения транспортной и инженерной инфраструктуры, жилищного строительства и социальных объектов.

В селе Камбилеевское жилищная обеспеченность составляет около 24,33 кв. м на 1 чел., что ниже среднего показателя по всей Республике.

Ввиду этого для расчётов при определении потребности в жилищном строительстве были использованы целевые показатели жилищной обеспеченности 32,5 к 2020г и 39,0 кв. м на 1 чел. к 2033г.

В существующих границах села Камбилеевское практически отсутствуют территориальные резервы для развития. Анализ данных показывает, что для реализации заявленных целей по жилищному строительству необходимо ввести в эксплуатацию 107,51 тыс. кв.м за 21 год реализации генерального плана или 5,12 тыс. кв.м ежегодно. До 2033 г. для размещения основного объема нового жилищного строительства проектом генерального плана предлагается освоение новых земель в юго-восточной части сельского поселения, что потребует перевода в земли

населенного пункта (село Камбилеевское) дополнительно 33,975 га территории из состава земель сельскохозяйственного назначения для размещения малоэтажной жилой застройки преимущественно многоквартирными домами, с количеством этажей не более 3-х (8,77 га-43,86 тыс. м² жилого фонда до 2020 года и 3,88 га-19,42 тыс. м² жилого фонда до 2033г.). Расчет необходимой площади земель для размещения малоэтажной жилой застройки производился из условия, что плотность жилого фонда будет равна 5000 м²/га. Предполагается полное инженерное обеспечение новых селитебных территорий.

При этом новое жилищное строительство даёт только 58,86% (63,28 тыс. кв. м) прироста, остальное приходится на комплексную реконструкцию существующих домовладений и дает 32,13 тыс. кв.м или 29,88% всего прироста жилого фонда за 21-летний период. В структуре вводимого в эксплуатацию нового жилого фонда 100% занимает многоквартирное жильё.

Предлагается поэтапное, комплексное освоение территории в целях жилищного строительства на основе разработанных и утвержденных проектов планировки территории.

2.2. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА, ИМЕЮЩЕГОСЯ НА ТЕРРИТОРИИ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ.

С повышением жизненного уровня населения, растет уровень автомобилизации, мобильность и подвижность населения, объемы и дальность перевозок, в значительной мере определяющие социально-экономическое развитие общества. Мобильность товаров, подвижность населения во многом определяют эффективность экономической системы и социальные условия жизни населения. Потребность человека в передвижении во многом определяется:

- уровнем развития общества;
- социальной структурой;
- укладом жизни;
- характером расселения по территории поселения;
- свободным временем и реальными доходами населения;
- культурно-бытовыми потребностями;
- концентрацией мест жительства и мест работы;
- ростом поселения и др.

Передвижения человека могут быть пешеходными и транспортными (на индивидуальном или общественном транспорте). В случае сочетания нескольких способов передвижений или видов транспорта, их называют сложными или

комбинированными. Любые передвижения осуществляются в соответствии с определенной целью: трудовые, учебные, культурно-бытовые, служебные.

Трудовые – поездки на работу, с работы. Эти передвижения наиболее устойчивые и составляют 50–60%.

Учебные – поездки учащихся, студентов в учебные заведения и обратно. Доля передвижений, в соответствии с этой целью, составляет 15–25%.

Культурно-бытовые – поездки по различным личным и бытовым нуждам, являющиеся эпизодическими и зависящие от доходов, социального статуса, рода занятий, возраста и др.

Служебные – поездки в рабочее время при производственной необходимости или выполнении служебных обязанностей.

Выбор способа передвижения, вида транспорта и степени их использования зависят от ряда факторов: социальные (социальный статус, семейное положение, принадлежность к референтной группе), личностные (возраст, этап жизненного цикла семьи, род занятий, экономическое положение, образ жизни, представление о себе), культурные (культура, субкультура, принадлежность к социальному классу), психологические (мотивация), состояние развития транспортной системы, качество транспортного обслуживания территории, уровень автомобилизации, расстояние передвижения и др.

Реализация проектных решений Генерального плана Камбилеевского сельского поселения потребует реконструкции и ремонта существующей дорожной сети, связанной, прежде всего с доведением до нормативных параметров и увеличением протяженности основных дорог с твердым покрытием, что будет способствовать улучшению уровня комфортности пользования транспортной сетью поселения как автомобильным, так и пешеходным и велосипедным транспортом.

Учитывая прогноз демографической ситуации на расчетный срок и общую тенденцию увеличения уровня автомобилизации, количество транспортных средств увеличится, но не существенно.

Объем передвижения населения на транспорте общего пользования сильно не возрастет, в том числе частично перераспределится за счет использования личного автотранспорта.

Объемы грузовых перевозок существенно будут зависеть от экономической активности на территории поселения, предпринимательской активности, успешности развития промышленной, сельскохозяйственной сферы. Внутренние перевозки грузов будут и дальше связаны с обслуживанием коммунально-дорожной сферы и с новым строительством, а также обслуживанием сферы торговли. Ожидается рост транзитного автотранспорта, в том числе грузового по региональным автодорогам.

2.3. ПРОГНОЗ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА

Развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования Камбилеевского сельского поселения является одной из первоочередных социальных, градостроительных и инженерных задач. При этом разрешение транспортных проблем возможно только при комплексном подходе к реконструкции и развитию всех элементов транспортной инфраструктуры.

Развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования Камбилеевского сельского поселения определено Генеральным планом и действующими муниципальными программами. По результатам реализации запланированных мероприятий, должно улучшиться состояние транспортной инфраструктуры. Увеличится протяженность улично-дорожной сети, доведенных по своим параметрам до основных улиц села (в соответствии с поперечными профилями улиц), увеличится общая протяженность улиц с капитальным покрытием проезжей части, увеличится протяженность обустроенных в соответствии с требованиями безопасности дорожного движения тротуаров, появится пешеходное ограждение рядом с образовательными учреждениями, увеличится протяженность (строительство) улично-дорожной сети в зоне перспективной жилой застройки.

Вместе с тем, одной из важных составляющих функционирования транспортной инфраструктуры Камбилеевского сельского поселения является пассажирский транспорт общего пользования. На расчетный срок существенных изменений в функционировании общественного транспорта не прогнозируется, однако в качестве предложения необходимо рассмотреть возможность организации маршрутов общественного транспорта между соседними муниципальными образованиями Пригородного муниципального района или соседних районов. Реализация данного мероприятия планируется из внебюджетных средств за счет средств малого предпринимательства при условии его коммерческой эффективности.

В целом, в период реализации Программы, транспортная инфраструктура по видам транспорта не претерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный транспорт. Транспортная связь с республиканским центром и другими населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение и личным транспортом, внутри населенных пунктов личным транспортом, а также пешеходным и велосипедным сообщением).

Программой не предусмотрено развитие таких видов внешнего транспорта, как водный транспорт и воздушный транспорт.

2.4. ПРОГНОЗ РАЗВИТИЯ ДОРОЖНОЙ СЕТИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ КАМБИЛЕЕВСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ

Изменения дорожной сети Камбилеевского сельского поселения коснутся,

прежде всего, районов нового жилого строительства. Помимо этого, основными направлениями развития дорожной сети поселения, в период реализации Программы, будет являться сохранение и, возможно, увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям, за счет реконструкции, ремонта и капитального ремонта, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности улично-дорожной сети.

Развитие дорожной сети муниципального образования Камбилеевского СП, связанное с новым строительством, возможно только с учетом сложившейся застройки и намеченного освоения новых территорий, определенных в Генеральном плане, и только при условии развития данных территорий.

На территории МО Камбилеевское СП, это развитие, прежде всего юго-восточной части муниципального образования.

Генеральным планом муниципального образования Камбилеевское СП (в положении о территориальном планировании и проектных предложениях материалов по обоснованию) предлагается ряд основных мероприятий:

- строительство основной улицы в жилой застройке протяженностью 1,24 км, с. Камбилеевское, территория проектируемой застройки в юго-восточной части населенного пункта;

- строительство жилых улиц протяженностью 2,76 км, с. Камбилеевское, территория проектируемой застройки в юго-восточной части населенного пункта.

Генеральным планом предлагается формирование на территории села системы основных улиц.

Основные улицы формируют планировочный каркас населенного пункта, по ним осуществляются основные связи между различными частями населенного пункта, движение общественного транспорта.

Главными (основными) улицами на расчётный срок станут улицы Юрия Кучиева и Дружбы.

Основными улицами в жилой застройке на расчётный срок станут улицы Тедеева, Ломоносова, Орджоникидзе, Лермонтова и К. Хетагурова. Проектом генерального плана предлагается продолжение улицы К. Хетагурова от улицы Кирова до улицы Дружбы в районе нового жилищного строительства. Данному участку, протяженностью 1,24 км, будет присвоена категория основной улицы в жилой застройке.

В соответствии с определёнными выше направлениями жилищного строительства планируется строительство нескольких автодорог общей протяжённостью 4 км. Таким образом, протяжённость улично-дорожной сети населенного пункта составит к 2030 г. 22,9 км.

Предлагается упорядочение системы жилых улиц и проездов, необходимо выравнивание красных линий, создание систем уличного озеленения и освещения.

Для главных и основных улиц населённого пункта в первоочередном порядке выполняются мероприятия по реконструкции, благоустройству, расширению и доведению до уровня в соответствии с проектным профилем.

Развитие транспорта на территории муниципального образования должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

Расчетные параметры улиц и дорог сельских поселений следует принимать в соответствии с п. 6 местных нормативов градостроительного проектирования муниципального образования Камбилеевское сельское поселение Пригородного муниципального района либо по таблице 11.4, СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

2.5. ПРОГНОЗ УРОВНЯ АВТОМОБИЛИЗАЦИИ, ПАРАМЕТРОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

В соответствии с прогнозом, представленным в Генеральном плане на расчётный срок, транспорт муниципального образования будет представлен различными видами автотранспорта. В соответствии с принятыми в местных нормативах градостроительного проектирования расчетными показателями принят уровень автомобилизации 125 автомобилей на 1000 жителей (включая также ведомственные легковые машины и такси).

Общее количество личного автотранспорта в соответствии с оптимистическим сценарием демографического прогноза и нормативным уровнем автомобилизации в целом по поселению на 2029 год может составить около 1014 единиц. Фактическое количество и уровень автомобилизации будет связан с уровнем благосостояния населения и экономической ситуацией в сельском поселении.

Требования к обеспеченности легкового автотранспорта автозаправочными станциями (далее - АЗС), станциями технического обслуживания (далее - СТО) и местами постоянного хранения принимать в соответствии с местными нормативами градостроительного проектирования, а также они обозначены в СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений». В связи с чем, возможно, потребуется строительство новых АЗС и СТО.

Основным местом хранения личного автотранспорта останутся территории приусадебных участков индивидуальной жилой застройки, а также улично-дорожная сеть в местах, не запрещенных для парковки. В расчетный срок реализации программы потребуется выполнить мероприятия по приведению к принятым в местных нормативах градостроительного проектирования нормам обеспеченности местами парковки для учреждений и предприятий обслуживания. Данные мероприятия должны быть реализованы за счет средств самих учреждений и предприятий обслуживания.

На расчетный срок прогнозируется изменение параметров дорожного движения в связи с реконструкцией и развитием улично-дорожной сети. В срок реализации программы рекомендуется разработать Комплексную схему организации дорожного движения, а также Проект организации дорожного движения, что позволит оптимизировать условия движения транспортных средств, повысить безопасность дорожного движения, снизить экономические потери и негативное воздействие от автомобильного транспорта.

2.6. ПРОГНОЗ ПОКАЗАТЕЛЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Предполагается постепенное снижение аварийности. Факторами, влияющими на снижение аварийности, станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, содержанию улично-дорожной сети, оснащение перекрестков светофорами, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

Прогнозируется повышение уровня безопасности дорожного движения за счет реализации мероприятий по:

- ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- строительству пешеходных тротуаров на улично-дорожной сети (при условии появления достаточного финансирования);
- обустройству участков улично-дорожной сети пешеходными ограждениями;
- оборудованию нерегулируемых пешеходных переходов освещением, искусственными дорожными неровностями, дорожными знаками, дорожной разметкой и другими элементами повышения безопасности дорожного движения;
- строительству, реконструкции, содержанию сетей наружного освещения улично-дорожной сети;
- ремонту и содержанию сетей наружного освещения улично-дорожной сети.

Факторами, влияющими на снижение аварийности, также станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

В перспективе возможно ухудшение ситуации из-за следующих причин:

- постоянно возрастающая мобильность населения;
- пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников движения;
- неудовлетворительное состояние автомобильных дорог;
- недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;
- несовершенство технических средств организации дорожного движения.

Чтобы не допустить негативного развития ситуации необходимо:

- создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети муниципального образования;
- повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения среди населения, в том числе среди несовершеннолетних;
- повышение уровня обустройства автомобильных дорог общего пользования;
- установка технических средств организации дорожного движения на дорогах (дорожных знаков).

Если в расчетный срок данные мероприятия будут реализованы, то прогноз показателей безопасности дорожного движения охарактеризуется как благоприятный.

2.7. ПРОГНОЗ НЕГАТИВНОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ И ЗДОРОВЬЕ НАСЕЛЕНИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ КАМБИЛЕЕВСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ

Существующее состояние экологической ситуации находится на удовлетворительном уровне. Прогноз воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения не предполагает роста отрицательных воздействий. Отрицательное воздействие транспорта связано преимущественно с загрязнением атмосферного воздуха и шумовым воздействием на человека.

Основными факторами, способствующими сохранению или улучшению экологической обстановки на территории Камбилеевского СП, являются:

- невысокая интенсивность движения автотранспорта на территории муниципального образования;
- снижения выбросов от автотранспорта (усовершенствование двигателей (электромобили), применение качественно-новых видов топлива (ЭКТО), применение катализаторов отработанных газов на автомобилях и др.);
- увеличение уровня озеленения и обеспечение регулярной уборки улично-дорожной сети муниципального образования с целью снижения концентрации

взвешенных веществ в атмосферном воздухе;

- шумозащитные мероприятия вдоль магистральных улиц и дорог
(региональная автодорога, объездная автодорога).

3. ПРИНЦИПИАЛЬНЫЕ ВАРИАНТЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ, ИХ УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПО ЦЕЛЕВЫМ ПОКАЗАТЕЛЯМ (ИНДИКАТОРАМ) РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ. ВЫБОР ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

При рассмотрении принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры Камбилеевского сельского поселения необходимо учитывать прогноз численности населения, прогноз социально-экономического и градостроительного развития, деловую активность на территории поселения.

При разработке сценариев развития транспортного комплекса предполагается комплексная реализация основных мероприятий по развитию улично-дорожной сети в Камбилеевском сельском поселении, преимущественно, направленная на качественное изменение существующих элементов инфраструктуры.

Сценарий развития транспортного комплекса исходит из сохранения существующих параметров экономики, потребует дополнительного финансирования из внебюджетной сферы либо региональных дотаций.

Переход от, преимущественно, экстенсивной к интенсивной модели развития, предполагает более эффективное, качественное использование имеющегося потенциала и, в частности, переход к более качественным транспортным услугам.

За основу настоящей Программой предлагается принять вариант развития транспортной инфраструктуры, предусмотренный в рамках утвержденного Генерального плана.

Таблица 3.1. Планируемые значения целевых показателей (индикаторов) по годам реализации программы.

N п/п	Целевой показатель (индикатор) (наименование)	Единица измерения ¹⁰	Планируемые значения целевых показателей (индикаторов) по годам реализации					
			2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022г.	2023 г.	2024- 2029 гг.
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	Увеличение протяженности улично-дорожной сети.	%	10	20	30	40	50	100
2.	Протяжённость основных и местных улиц и проездов, на которых выполнены мероприятия по их текущему содержанию	%	100	100	100	100	100	100

¹⁰ Процент выполнения от общего объема запланированных мероприятий

ПРОЕКТ ПРОГРАММЫ КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
КАМБИЛЕЕВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ПРИГОРОДНОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
РЕСПУБЛИКИ СЕВЕРНАЯ ОСЕТИЯ – АЛАНИЯ

	и ремонту							
3.	Протяженность выделенных путей пешеходного движения (строительство)	%	10	20	30	40	50	100

4. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ, ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ИХ ФИНАНСИРОВАНИЯ

Достижение целей и решение задач Программы обеспечивается путем реализации мероприятий, которые разрабатываются исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры поселения. Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности.

Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации. Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий, а также на основе государственных сметных нормативов «Укрупненные нормативы цены строительства» НЦС81-02-08-2017 сборник №8, №9 приказ Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 3 июля 2017 №948/пр. Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства бюджета Камбилеевского сельского поселения Пригородного муниципального района.

Механизм реализации Программы включает в себя систему мероприятий по обследованию, содержанию, ремонту, реконструкции (замена покрытия автодорог, приведение к нормативным параметрам), паспортизации автомобильных дорог общего пользования местного значения в сельском поселении, мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения, мероприятия по организации транспортного обслуживания населения, мероприятия по обеспечению доступности для маломобильных граждан, мероприятия по разработке КСОДД и ПОДД.

Перечень мероприятий по ремонту дорог, формируется администрацией Камбилеевского сельского поселения по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, в начале осеннего или в конце весеннего периодов и с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе от поступивших обращений (жалоб) граждан.

Перечень и виды работ по содержанию и текущему ремонту автомобильных дорог определяются муниципальным контрактом (договором) в соответствии с классификацией, устанавливаемой федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства, а также в случае капитального ремонта, реконструкции и строительства проектно-сметной документацией, разработанной на конкретный участок автомобильной дороги.

Предлагается в период действия программы реализовать следующий комплекс мероприятий по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры (таблица 4.1.).

Таблица 4.1 - Перечень программных мероприятий Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории Камбилеевского сельского поселения на 2019 – 2029 годы.

№ п/п	Наименование программы	Сроки реализации	Объем	Объем финансирования, тыс. руб. ¹¹	Источник финансирования
1.	Содержание и текущий ремонт автомобильных дорог местного значения	ежегодно	18,9 км	45197,65	местный бюджет
2.	Строительство основной улицы в жилой застройке. с. Камбилеевское, территория проектируемой застройки в юго-восточной части населенного пункта	2019 – 2029 гг.	1,24 км	28755,07*	местный бюджет
3.	Строительство жилых улиц. с. Камбилеевское, территория проектируемой застройки в юго-восточной части населенного пункта	2019 – 2029 гг.	2,76 км	64003,21*	местный бюджет
4.	Устройство парковочных мест около учреждений и предприятий обслуживания.	2020-2029 гг.	-	***	местный бюджет и из внебюджетных средств
5.	Паспортизация улично-дорожной сети	2019 -2023 гг.	26,8 км	**	местный бюджет
6.	Разработка Комплексной схемы организации дорожного движения (КСОДД)	2020-2023 гг.	1 шт.	**	местный бюджет
7.	Разработка Проекта организации дорожного движения (ПОДД)	2020-2023 гг.	1 шт.	**	местный бюджет
8.	Итого по всем мероприятиям			137955,93	местный бюджет и внебюджетные средства

* Примечание: Стоимость мероприятий в сфере дорожного строительства рассчитана на основе государственных сметных нормативов «Укрупненные нормативы цены строительства» НЦС 81-02-08-2017 сборник №8, №9 приказ Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 3 июля 2017 №948/пр.

** Примечание: По результатам конкурсных процедур.

*** Примечание: Выполнение мероприятий муниципальным образованием предполагается административными мерами, а реализация за счет средств общественных учреждений либо в рамках мероприятий по реконструкции улиц села.

¹¹ Фактические размеры стоимости будут зависеть от результатов инженерных изысканий (для дорожно-строительных работ), результатов конкурсных процедур и могут существенно отличаться в большую или меньшую сторону.

4.1. МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА

Внесение изменений в структуру транспортной инфраструктуры по видам транспорта не планируется.

4.2. МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ, СОЗДАНИЮ ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНЫХ УЗЛОВ.

На расчетный срок существенных изменений в функционировании общественного транспорта не прогнозируется, однако в качестве предложения необходимо рассмотреть возможность организации маршрутов общественного транспорта между соседними муниципальными образованиями Пригородного муниципального района или соседних районов. Реализация данного мероприятия планируется из внебюджетных средств за счет средств малого предпринимательства при условии его коммерческой эффективности.

Необходимо обеспечить доступность для маломобильных граждан остановочных пунктов общественного пассажирского транспорта, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения (ежегодно). Для этого необходимо выполнить мероприятия:

- благоустроить прилегающую территорию остановок общественного транспорта с. Камбилеевское;

- обеспечить доступность остановочных пунктов для маломобильных граждан (обустройство пандусов с нормативными уклонами, подходы к остановочному пункту необходимо выполнить из твердого покрытия). Данное мероприятие необходимо учесть при реализации мероприятий по реконструкции улично-дорожной сети и строительстве тротуаров на основных улицах поселения.

4.3. МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ИНФРАСТРУКТУРЫ ДЛЯ ЛЕГКОВОГО АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА, ВКЛЮЧАЯ РАЗВИТИЕ ЕДИНОГО ПАРКОВОЧНОГО ПРОСТРАНСТВА

По полученному прогнозу среднее арифметическое значение плотности улично-дорожной сети с 2019 г. по 2029 г. не меняется. Это означает: нет потребности в увеличении плотности улично-дорожной сети.

Для основных улиц населённого пункта в первоочередном порядке выполняются мероприятия по реконструкции, благоустройству, расширению и доведению до уровня в соответствии с проектным профилем.

В целях повышения безопасности дорожного движения необходимо разработать комплексные схемы организации дорожного движения и проект организации дорожного движения. Предусмотренные в рамках данных работ мероприятия по оптимизации дорожного движения (размещение дорожных знаков,

светофорных объектов, размещение искусственных неровностей, мероприятия по канализированию транспортных потоков и пр.) после их разработки необходимо будет включить в обновленную программу комплексного развития транспортной инфраструктуры.

В целях улучшения обслуживания пользователей необходимо предусмотреть возможность строительства на автомобильных дорогах местного значения объектов придорожного сервиса (АЗС и СТО, рядом с ДРСУ). Необходимость реализации данных мероприятий зависит от экономической целесообразности и относится к области малого предпринимательства.

Хранение автотранспорта на территории поселения осуществляется, в основном, в пределах участков предприятий и на придомовых участках жителей поселения, а также улично-дорожной сети населенного пункта.

Дополнительно предусмотрены мероприятия по приведению к принятым в местных нормативах градостроительного проектирования нормам обеспеченности местами парковки для учреждений и предприятий обслуживания. Данные мероприятия должны быть реализованы за счет средств самих учреждений и предприятий обслуживания.

Предполагается, что ведомственные и грузовые автомобили будут находиться на хранении в промышленной и коммунально-складской зоне поселения. Постоянное и временное хранение легковых автомобилей населения предусматривается в границах приусадебных участков.

Таким образом, в Программу включаются следующие мероприятия, выполнение которых необходимо по данному разделу:

- обеспечение административными мерами устройства необходимого количества парковочных мест в соответствии с проектной вместимостью зданий общественного и культурного назначения на участках, отведенных для их размещения (строительства), а также на прилегающей улично-дорожной сети (по согласованию с администрацией).

4.4. МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПЕШЕХОДНОГО И ВЕЛОСИПЕДНОГО ПЕРЕДВИЖЕНИЯ.

Основным мероприятием по развитию инфраструктуры пешеходного движения на территории Камбилеевского сельского поселения является реконструкция или новое обустройство пешеходных тротуаров на улично-дорожной сети с. Камбилеевское, с учетом нормативных параметров:

- ширина тротуара - 1,5-2,25 метра для основных (главных) улиц сельского поселения;
- ширина тротуара - 1,5 метра на местных улицах;
- ширина тротуара - 1 метр на местных дорогах, проездах и переулках

(допускается устраивать с одной стороны).

В первую очередь необходимо обустроить пешеходные тротуары на основных (главных) улицах с. Камбилеевское: ул. Юрия Кучиева.

Данные мероприятия необходимо осуществлять в комплексе работ по реконструкции данных улиц и доведения их до уровня соответствующей категории. Также необходимо привести к нормативным параметрам либо осуществить строительство путей пешеходного движения на остальных жилых улицах и проездах в составе мероприятий по их строительству или реконструкции (ул.Ленина, ул.Тедеева, ул.Речная, ул.Кирова, ул.Фрунзе, ул.Чапаева, ул.К.Хетагурова, ул.Заводская, ул.К.Булкаева, ул.Лермонтова, ул.К.Маркса, ул.Энгельса, ул.Орджоникидзе, ул.Маяковского, ул.Свердлова, ул.Ломоносова).

Реализация данных мероприятий, ввиду их высокой стоимости и одновременно ограниченных финансовых возможностей бюджета муниципального образования, может быть осуществлена только при условии появления соответствующих финансовых возможностей и изменения экономической ситуации.

Учитывая существующие и прогнозируемые параметры интенсивности движения, численность транспортных средств, экономическое состояние поселения в Программе не предусматривается на расчетный срок мероприятий по развитию велосипедного передвижения.

Мероприятия по развитию велосипедного передвижения возможны к реализации как дополнительные при получении дополнительных доходов местного бюджета или появления возможности финансирования из иных источников.

В рамках мероприятий по реконструкции и строительству улиц и дорог в с. Камбилеевское необходимо предусмотреть обустройство пешеходных переходов на пересечении ряда основных улиц с установкой соответствующих дорожных знаков и светофорных объектов.

Таким образом, необходимо предусмотреть следующий перечень мероприятий:

- устройство пешеходных тротуаров на основных улицах и дорогах с. Камбилеевское (первая очередь);
- обеспечение административными мерами выполнения застройщиками требований по созданию без барьерной среды (весь период);
- размещение пешеходного ограждения, отделяющего пешеходный тротуар и проезжую часть в районе территорий школ и детских садов (в рамках реконструкции улично-дорожной сети);
- устройство пешеходных тротуаров на всех жилых улицах и дорогах населенного пункта (расчетный срок - перспектива);
- обустройство пешеходных переходов на пересечении ряда основных и второстепенных местных улиц, и дорогах в рамках мероприятий по реконструкции и строительству улиц и дорог в с. Камбилеевское.

4.5. МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ИНФРАСТРУКТУРЫ ДЛЯ ГРУЗОВОГО ТРАНСПОРТА, ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КОММУНАЛЬНЫХ И ДОРОЖНЫХ СЛУЖБ.

Отдельных мероприятий по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб не предусматривается.

4.6. МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ СЕТИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ КАМБИЛЕЕВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ.

В целях развития сети автомобильных дорог поселения планируются:

- Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог (существующие участки автомобильных дорог с твердым покрытием).

- Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги (существующие участки автомобильных дорог с твердым покрытием).

- Мероприятия по реконструкции и строительству автомобильных дорог общего пользования местного значения. Реализация мероприятий позволит увеличить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения.

- Мероприятия по паспортизации бесхозных участков дорог, находящихся на территории поселения (в случае их выявления). Реализация мероприятий позволит изготовить технические паспорта, технические планы, кадастровые паспорта на автомобильные дороги общего пользования местного значения.

4.7. КОМПЛЕКСНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ, В ТОМ ЧИСЛЕ ПО ПОВЫШЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ.

Факторами, влияющими на снижение аварийности, также станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного

движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

Мероприятия, влияющие на уровень безопасности дорожного движения в с. Камбилеевское:

- ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- строительству пешеходных тротуаров на улично-дорожной сети с. Камбилеевское (в рамках реконструкции улично-дорожной сети);
- обустройству участков улично-дорожной сети пешеходными ограждениями (в рамках реконструкции улично-дорожной сети);
- оборудованию нерегулируемых пешеходных переходов освещением, искусственными дорожными неровностями, дорожными знаками, дорожной разметкой и другими элементами повышения безопасности дорожного движения (в рамках реконструкции улично-дорожной сети);
- строительству, реконструкции, содержанию сетей наружного освещения улично-дорожной сети (в рамках реконструкции улично-дорожной сети);
- ремонту и содержанию сетей наружного освещения улично-дорожной сети.

Дополнительно рекомендуется разработать Комплексную схему организации дорожного движения, а также Проект организации дорожного движения, мероприятия по реализации которых, позволят оптимизировать условия движения транспортных средств, повысить безопасность дорожного движения, снизить экономические потери и негативное воздействие от автомобильного транспорта.

4.8. МЕРОПРИЯТИЯ ПО ВНЕДРЕНИЮ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ. МЕРОПРИЯТИЯ ПО СНИЖЕНИЮ НЕГАТИВНОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ ТРАНСПОРТА НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ И ЗДОРОВЬЕ НАСЕЛЕНИЯ.

Учитывая существующую транспортную и экологическую ситуацию, отдельных мероприятий на автодорогах местного значения, в дополнение к ранее перечисленным, по данному разделу не предлагается.

**5. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО
ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ С УЧЕТОМ РАЗВИТИЯ ОБЪЕКТОВ
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ РЕГИОНАЛЬНОГО И
ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ.**

В документах территориального планирования (СТП Республики Северная Осетия-Алания) на территории Камбилеевского сельского поселения не предусмотрены мероприятия в области транспортной инфраструктуры федерального и регионального значения.

6. ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ, ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ.

N п/п	Наименование мероприятий	Источник финанси- рования	Объемы финансирования, тыс. руб.,							N задачи программы
			в том числе по годам							
			Всего	2019	2020	2021	2022	2023	2024-2029	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Камбилеевского СП на 2019-2029 годы	Всего, в том числе:	137955,93	13795,6	13795,6	13795,6	13795,6	13795,6	68977,93	
		местный бюджет	137955,93	13795,6	13795,6	13795,6	13795,6	13795,6	68977,93	
		Внебюджетные средства	-	-	-	-	-	-	-	
Цель Программы: Создание условий для устойчивого функционирования транспортной инфраструктуры Камбилеевского сельского поселения Пригородного муниципального района, обеспечивающей безопасность участников дорожного движения, доступность ее объектов для всех категорий граждан, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, сохранение и совершенствование существующей сети автомобильных дорог.										
Задача №1 Обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее - субъекты экономической деятельности), на территории Камбилеевского сельского поселения Пригородного муниципального района Республики Северная Осетия-Алания.										

Задача №2 Обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования Камбилеевского сельского поселения Пригородного муниципального района Республики Северная Осетия-Алания.										
Задача №3 Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории Камбилеевского сельского поселения Пригородного муниципального района Республики Северная Осетия-Алания (далее - транспортный спрос).										
Задача №4 Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в Камбилеевском сельском поселении Пригородного муниципального района Республики Северная Осетия-Алания.										
Задача №5 Создание условий для управления транспортным спросом.										
Задача №6 Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности.										
Задача №7 Создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам.										
Задача №8 Создание условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения.										
Задача №9 Обеспечение эффективного функционирования действующей транспортной инфраструктуры.										
Задача №10 Устранение существующих ограничений и барьеров, обеспечение равного доступа инвалидов и других маломобильных групп населения, наравне с другими, к объектам транспортной инфраструктуры.										
		Источник финансирования	Всего	2019	2020	2021	2022	2023	2024-2029	
1.	Содержание и текущий ремонт	местный бюджет	45197,65	4519,77	4519,77	4519,77	4519,77	4519,77	22598,8	1,2,3,4,9

ПРОЕКТ ПРОГРАММЫ КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
КАМБИЛЕЕВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ПРИГОРОДНОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА РЕСПУБЛИКИ СЕВЕРНАЯ ОСЕТИЯ – АЛАНИЯ

	автомобильных дорог местного значения									
2.	Строительство основной улицы в жилой застройке. с. Камбилеевское, территория проектируемой застройки в юго- восточной части населенного пункта	местный бюджет	28755,07*	2875,51	2875,51	2875,51	2875,51	2875,51	14377,52	1,2,3,4,5,6,7,8 ,9,10
3.	Строительство жилых улиц. с. Камбилеевское, территория проектируемой застройки в юго- восточной части населенного пункта	местный бюджет	64003,21*	6400,32	6400,32	6400,32	6400,32	6400,32	32001,61	1,2,3,4,5,6,7,8 ,9,10
4.	Устройство парковочных мест около учреждений и предприятий обслуживания.	местный бюджет и из внебюджет ных средств	**	**	**	**	**	**	**	1,2,3,5,9,10
5.	Паспортизация улично-дорожной сети	местный бюджет	**	**	**	**	**	**		4,9

ПРОЕКТ ПРОГРАММЫ КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
КАМБИЛЕЕВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ПРИГОРОДНОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА РЕСПУБЛИКИ СЕВЕРНАЯ ОСЕТИЯ – АЛАНИЯ

6.	Разработка Комплексной схемы организации дорожного движения	местный бюджет	**		**	**	**	**		1,2,3,4,5,6,7,8,9,10
7.	Разработка Проекта организации дорожного движения	местный бюджет	**		**	**	**	**		1,2,3,4,5,6,7,8,9,10
Объемы финансирования в мероприятиях за 2019 - 2029 годы приведены справочно, данные объемы предполагается уточнить в рамках подготовки бюджетов муниципального района и его финансовых возможностях. * Примечание: Мероприятия под № 2,3 (ввиду высокой стоимости реализации) могут быть реализованы только при условии достаточного финансирования и изменения экономической ситуации в муниципальном образовании. ** Примечание: Мероприятия под № 4,5,6,7 - стоимость мероприятий определяется в результате проведения конкурсных процедур и не учитывается в данной программе.										

7. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

В результате реализации мероприятий Программы к 2029 году:

- сохранится протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог (существующие участки автомобильных дорог с твердым покрытием);

- увеличится протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию (в том числе обеспеченных выделенными путями движения пешеходов), а также соответствующих принятой в генеральном плане классификации улично-дорожной сети (реконструкция существующих и строительство новых автодорог);

- увеличится количество организованных пешеходных переходов, в том числе оборудованных элементами повышения безопасности дорожного движения;

- увеличится протяженность улично-дорожной сети с обустроенными пешеходными тротуарами на основных улицах с. Камбилеевское (первая очередь).

- увеличится протяженность улично-дорожной сети с обустроенными пешеходными тротуарами на остальных улицах и проездах с. Камбилеевское (расчетный срок).

Предполагается снижение уровня аварийности на дорогах, за счет увеличения безопасности для участников улично-дорожного движения и населения, при реализации комплекса мероприятий данной программы.

Данные мероприятия (при выполнении их в полном объеме) позволят реализовать основной объем задач, стоящих перед данной Программой.

8. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ КАМБИЛЕЕВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования Камбилеевского сельского поселения на период с 2019 по 2029 годы отсутствуют.

Администрация Камбилеевского сельского поселения Пригородного муниципального района осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также непосредственно организационные, методические и контрольные функции в ходе реализации Программы, которые обеспечивают:

- ежегодное уточнение плана мероприятий по реализации Программы по объемам и источникам финансирования мероприятий;
- контроль за реализацией программных мероприятий по срокам, содержанию, финансовым затратам и ресурсам;
- методическое, информационное и организационное сопровождение работы по реализации комплекса программных мероприятий.

Мониторинг выполнения Программы осуществляется посредством сбора, обработки и анализа информации. Сбор исходной информации производится по показателям, характеризующим выполнение Программы, а также состоянию транспортной инфраструктуры. Программа разрабатывается сроком на 10 лет.

Разработка и последующая корректировка Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры базируется на необходимости достижения целевых уровней муниципальных стандартов качества предоставления транспортных услуг при соблюдении ограничений по платежной способности потребителей, то есть при обеспечении не только технической, но и экономической доступности коммунальных услуг.